



**Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**

Dipartimento per i Trasporti la Navigazione  
ed i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 4

**Circolare**

Prot. R.U. 9182

Roma 10 aprile 2013

**OGGETTO:** Protocollo di comunicazione MCTCNet2, tempi e modalità di attuazione.

Alle Direzioni Generali Territoriali  
**LORO SEDI**

Agli Uffici della Motorizzazione Civile  
**LORO SEDI**

Ai Centri Prova Autoveicoli  
**LORO SEDI**

All'Assessorato ai Trasporti  
Turismo Comunicazione della  
Regione Sicilia  
Direzione Trasporti  
Via Notarbartolo, 9  
**90141 PALERMO**

Alla Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Comunicazioni e Trasporti  
Motorizzazione Civile  
Lungo Adige San Nicolò, 14  
**38100 TRENTO**

Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Ripartizioni Traffico e Trasporti  
Via Crispi 8  
**39100 BOLZANO**

Alla Regione Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale per la Mobilità Energia ed Infrastrutture e Trasporti  
Via Giulia, 75/1  
**34126 TRIESTE**

e p.c.

Al Ministero dell'Interno  
Dipartimento Pubblica Sicurezza  
Piazza del Vicinale, 1  
**00184 ROMA**

Alla CNA AIRA  
Via G. A. Guattani, 13  
**00161 ROMA**

All'ANARA Confartigianato  
Via S. Giovanni in Laterano, 152  
**00184 ROMA**

A CASARTIGIANI  
Via Flaminio Ponzio, 2  
**00153 ROMA**

All'AICA  
Via A.G. Ragazzi, 9  
**40011 Anzola Emilia (Bo)**

Alla ACEA  
Viale dell'Artigianato, 142  
**29122 PIACENZA (PC)**

All'U.P.I.  
P.zza Cardarelli 4  
**00186 ROMA**

All'ANCI  
Via dei Prefetti, 46  
**00186 ROMA**

All'U.N.A.S.C.A.  
Piazza Marconi, 25  
**00144 ROMA**

Alla CONFARCA.  
Via Laurentina, 569  
**00143 ROMA**

All'A.I.D.A.C.  
V Licio Stolone 142  
**00100 ROMA**

All'ACI  
Via Marsala, 8  
**00100 ROMA**

All'ANFIA  
Corso Galileo Ferraris, 61  
**10100 TORINO**

**OGGETTO:** Protocollo di comunicazione MCTCNet2, tempi e modalità di attuazione.

Con circolare R.U. 26222 del 28 settembre 2012 è stato pubblicato il crono programma relativo all'attuazione del protocollo MCTCNet2, con il quale si stabiliva che a partire dal 1° aprile 2013 si sarebbe avviata la fase di adeguamento nelle officine dei PCPrenotazione e dei PCStazione.

Nonostante l'impegno delle aziende produttrici dei software e l'attività messa in atto da questa Amministrazione, la fase di certificazione è risultata meno lineare di quanto previsto; questo in virtù certamente della complessità del sistema e considerato il ruolo centrale svolto dal PCPrenotazione e dal PCStazione.

Con la presente si vuole ribadire l'intenzione di procedere con il massimo rigore nello svolgimento di questa fase, in quanto eventuali deficienze potrebbero compromettere: l'intercambiabilità delle apparecchiature, la veridicità delle prove, la sicurezza dei dati, l'aggiornabilità dei prodotti, l'efficacia dei controlli informatici introdotti e tutte le altre caratteristiche necessarie a garantire l'ottimizzazione e l'efficacia dei processi di revisione degli autoveicoli e motoveicoli nelle imprese autorizzate ex art.80 del CdS.

Di conseguenza è necessario ridefinire il processo di attuazione di MCTCNet2 al fine di garantire il conseguimento degli obiettivi di funzionalità ed efficienza che le officine, autorizzate ai sensi dell'art. 80 del CdS, si attendono dal nuovo protocollo.

Ciò premesso si definiscono le seguenti modalità di attuazione a seconda della tipologia di entità coinvolta:

**1) PCPrenotazione e PCStazione:** in data 1° ottobre 2013 saranno rilasciati i certificati di idoneità dei software PCPrenotazione e PCStazione conformi al Capitolato di cui al D.D. n. 3986 dell'11 agosto 2009 e s.m.i.; le aziende in possesso dei certificati di idoneità potranno iniziare immediatamente le attività di aggiornamento dei software medesimi presso le officine e dovranno concluderle entro e non oltre il 31 marzo 2014 (il PCStazione potrà essere adeguato solo dopo il PCPrenotazione).

**NB:** dal 1° ottobre e fino al 30 novembre 2013 si proseguirà con la verifica di conformità dei software PCPrenotazione e PCStazione e i relativi certificati di idoneità saranno rilasciati non appena risulteranno concluse con esito favorevole le verifiche stesse.

**2) Sistema di Riconoscimento Targhe:** in data 31 gennaio 2014 saranno rilasciati i certificati di approvazione dei Sistemi di Riconoscimento Targhe conformi al Capitolato di cui al D.D. n. 3986 dell'11 agosto 2009 e s.m.i.; le aziende in possesso dei certificati di approvazione potranno iniziare immediatamente le attività di installazione presso le officine (dopo aver verificato il già avvenuto adeguamento ad MCTCNet 2 del software PCStazione), e dovranno concluderle entro e non oltre il 31 marzo 2014 (o comunque prima dell'adeguamento in officina del Banco Prova Freni).

**NB:** dal 1° febbraio al 28 febbraio 2014 si proseguirà con la verifica di conformità dei Sistemi di Riconoscimento Targhe e i relativi certificati di approvazione saranno rilasciati non appena risulteranno concluse con esito favorevole le verifiche stesse.

**3) Apparecchiature:** a partire dal 1° agosto 2013 i costruttori potranno inoltrare, con raccomandata con ricevuta di ritorno, le domande di aggiornamento di omologazione delle attrezzature al CSRPAD, in conformità a quanto previsto dalla circolare 3997/604 (nuova 88/95) e dalla circolare 79298 dell'11 agosto 2009.

Alla luce del fatto che le attrezzature per le quali sarà possibile inoltrare domanda di aggiornamento sono già state oggetto di verifica da parte dell'Amministrazione, si ritiene ammissibile ricorrere all'esercizio della autocertificazione per quanto attiene l'adeguamento ad MCTCNet2. Al riguardo le società costruttrici, trascorsi 3 mesi dalla avvenuta ricezione



da parte del CSRPAD della domanda di aggiornamento (come da ricevuta di ritorno) e comunque entro il 31 gennaio 2014, potranno presentare al CSRPAD stesso una dichiarazione con cui autocertificano la conformità al nuovo protocollo MCTCNet2 (dovrà essere utilizzato il modello "Autocertificazione di conformità al capitolato MCTCNet2" allegato alla presente).

Si ritiene opportuno precisare che sarà possibile autocertificare l'adeguamento della singola attrezzatura ad una o più fra tutte le modalità di collegamento attualmente ammesse per il protocollo MCTCNet2.

Il CSRPAD provvederà, entro il 28 febbraio 2014, ad assegnare i nuovi numeri di omologazione e renderli disponibili, ai relativi costruttori, sul Portale del CSRPAD, consentendo loro di registrare le proprie chiavi pubbliche o i semi segreti relativi alla cifratura di cui al capitolo 3.2 del capitolato tecnico di MCTCNet2.

Il costruttore, entro e non oltre il 24 marzo 2014, dovrà registrare sul Portale del CSRPAD, per ognuna delle omologazioni e per ognuna delle modalità di collegamento per le quali ha presentato l'autocertificazione, la chiave pubblica corrispondente alla chiave privata o il seme segreto implementato nella apparecchiatura.

Qualora il costruttore non dovesse far pervenire al CSRPAD, entro il 31 gennaio 2014, l'autocertificazione di cui sopra o non ottemperi, entro il 24 marzo 2014, all'obbligo di registrazione della chiave pubblica o seme segreto per la singola omologazione e modalità di connessione, la domanda sarà respinta.

Il CSRPAD, entro e non oltre il 31 marzo 2014, provvederà all'attivazione di tutte le omologazioni in regola con quanto sopra descritto.

A partire dal 1° aprile 2014, secondo quanto previsto dalla circolare R.U. 14177 del 22 maggio 2012, in occasione della visita periodica da effettuare entro il mese in cui decorre la scadenza della stessa, i costruttori, dopo aver verificato l'attivazione della singola omologazione sul portale del CSRPAD, dovranno adeguare la corrispondente apparecchiatura presente nelle officine.

Accogliendo le richieste pervenute da parte delle Associazioni di categoria interessate, l'Amministrazione prevede, nel periodo che va dal 1° febbraio al 31 marzo 2014, sulla base di accordi specifici con le suddette Associazioni, di anticipare la fase di adeguamento delle attrezzature in maniera tale da effettuare un periodo di sperimentazione.

A partire dal 1° febbraio 2014 sarà possibile presentare le domande di omologazione di nuove apparecchiature MCTCNet2.

Con l'occasione si comunica che dalla data della presente sono riaperti i termini per omologare nuove apparecchiature rispondenti alla versione 1 del protocollo MCTCNet, a condizione che tali nuove apparecchiature siano adeguabili a MCTCNet2 solo attraverso una nuova versione del software inviato al centro revisione o scaricabile dal sito del costruttore di apparecchiature.

E' il caso di mettere in evidenza che informatizzando tutte le omologazioni, le approvazioni e i certificati di idoneità software, con il nuovo protocollo MCTCNet2, la validità di tutte le componenti è subordinata alla regolarità e alla congruenza delle chiavi pubbliche relative alla cifratura RSA di cui al capitolo 3.2 del protocollo MCTCNet2 e, se ricorre, del seme segreto relativo alla cifratura RC4, pertanto i costruttori sono responsabili della segretezza della propria chiave privata.

Resta inteso che l'emissione dei certificati di idoneità software e delle approvazioni dei Sistemi RT, e l'attivazione delle omologazioni autocertificate è subordinato alla registrazione delle relative chiavi pubbliche e/o del seme segreto da parte delle società richiedenti. Le procedure da adottare, già note da tempo, sono specificate nel manuale di utilizzo predisposto per il costruttore, disponibile sul portale [www.csrpad.it](http://www.csrpad.it) nell'area Download – Revisioni - Portale CSRPAD. Nel manuale medesimo sono altresì descritte le procedure di registrazione dei libretti metrologici, di cui alla circolare R.U. 14177 del 22 Maggio 2012.

L'Amministrazione, a partire dal giorno di ricezione della domanda di aggiornamento di una omologazione potrà, in qualunque momento, dare inizio alle verifiche di conformità. Si puntualizza



che eventuali difformità, verificate successivamente alla attivazione di una omologazione autocertificata, potrà essere oggetto della sospensione della validità dell'omologazione stessa sino ad avvenuto aggiornamento di tutte le attrezzature in uso presso le officine autorizzate. La sospensione potrà avvenire per via informatica disattivando la validità della relativa chiave pubblica dal portale del CSR PAD. In caso di gravi inadempienze, tali da inficiare sostanzialmente le procedure di revisione definite dal Capitolato MCTCNet2, ovvero consentire agli operatori di settore di disattendere agli obblighi di cui al Capo III della nuova 88/95, il CSR PAD potrà revocare in via definitiva la validità dell'omologazione stessa.

Infine, alcune precisazioni riguardanti il protocollo.

Si uniforma la descrizione della entry DirettivaEmissioneAcusticaMoto= alla medesima contenuta nel file di accettazione, pertanto, al paragrafo 3.3.3.8 del capitolato MCTNCet2, la entry è modificata come segue:

DirettivaEmissioneAcusticaMoto=	S (m) (i)	...	OBBLIGATORIA solo se Alimentazione_1 <> "ELETTRICO", diversamente non deve essere valorizzata. Definisce la direttiva acustica a cui è soggetta l'omologazione del veicolo e può essere una sola tra quelle elencate nel file MCTC.INI alla sezione DirettiveEmissioniAcusticheMotoveicoli.
---------------------------------	-----------------	-----	---

Poiché non tutti i Banco Prova Velocità, omologati e installati nei centri revisione e dotati dei comandi di gestione automatizzata delle morse, del blocco rullo e dell'accensione della ventola, hanno una retroazione che garantisce l'effettiva apertura/chiusura delle morse, l'effettivo blocco/sblocco del rullo e l'effettiva accensione/spengimento della ventola, è necessario che il software Master che comanda il BPV resti in attesa di una ulteriore conferma da parte del responsabile tecnico che sta effettuando la prova, successivamente all'invio del comando.

Inoltre, si precisa che in caso di errore di comunicazione durante la prova o di annullamento volontario da parte del responsabile tecnico, qualora il motoveicolo sia bloccato sul banco prova velocità e lo stesso sia dotato degli automatismi di gestione di apertura/chiusura morse e/o blocco/sblocco del rullo, è necessario che il software Master esegua la parte necessaria della procedura, prevista dal diagramma R, per lo sblocco del motoveicolo dal banco.

La entry LimiteCOCorrettoMin nella sezione [AnalisiGas] è così ridefinita:

LimiteCOCorrettoMin=	N(1) (i)	3	OBBLIGATORIA solo se DirettivaEmissioniGasBenzinaAuto <> "NESSUNA" oppure se DirettivaEmissioniGasMotociclo = "97/24/CE" o successive oppure se DirettivaEmissioniGasCiclomotore = "97/24/CE" o successive, diversamente non deve essere valorizzata. Limite CO Corretto al minimo (% vol.)
----------------------	-------------	---	--

In aggiunta a quanto stabilito nel paragrafo 3.2 della circolare 29514 del 30 Ottobre 2012 nella colonna Operazioni effettuate è ammesso anche il valore:

A09: quando è stata annullata una revisione il cui esito era già stato inviato al CED.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Arch. Maurizio Vitelli)




**Oggetto:** Autocertificazione di conformità al capitolato MCTCNet2

Il sottoscritto ....., nato a ....., il .....e  
residente in .....via .....nella sua qualità di Legale  
Rappresentante della Ditta ....., in riferimento alla circolare R.U. xxxxxx  
del xx/xx/xxxx,

**DICHIARA**

- 1) di aver sottoposto la seguente apparecchiatura a specifiche verifiche interne sulla base dei contenuti al capitolato tecnico MCTCNet2 senza nulla eccepire in relazione alla sua conformità:

Marca:.....

Tipo:.....

Omologazione e tipo di collegamento <sup>(1)</sup> .....

Verbali di riferimento <sup>(2)</sup> .....

In particolare l'apparecchiatura è risultata conforme al nuovo capitolato tecnico MCTCNet2 di cui al D.D. 3986 dell'11 agosto 2009 e a tutte le successive modifiche e integrazioni di seguito elencate: R.U. 68085 del 13 agosto 2010; R.U. 3460 del 2 febbraio 2011; R.U. 10632 del 30 marzo 2011; R.U. 21072 del 12 luglio 2011; R.U. 27751 del 3 ottobre 2011; R.U. 266 del 5 gennaio 2012; R.U. 14177 del 22 maggio 2012; R.U. 29514 del 30 ottobre 2012; la presente circolare;

- 2) di aver ben inteso quali siano le procedure di aggiornamento previste dalla circolare 14177 del 22 maggio 2012 e di aver adeguatamente formato il personale al fine di garantire la corretta implementazione degli aggiornamenti secondo quanto previsto;
- 3) di aver predisposto un sistema di aggiornamento tale da soddisfare i requisiti richiesti al paragrafo 3.7 del capitolato MCTCNet2, per mezzo del quale la Ditta è in grado di rendere disponibili, all'utilizzatore finale, eventuali aggiornamenti che si dovessero ritenere necessari per l'apparecchiatura;
- 4) di aver preso atto delle procedure di utilizzo delle funzioni predisposte sul Portale del CSRPAD e di aver assegnato le relative deleghe a personale qualificato.

Tutto ciò premesso si richiede all'Amministrazione in indirizzo di assegnare il/i nuovo/i numero/i di omologazione relativo/i all'apparecchiatura/e di cui sopra al fine di consentire al nostro delegato di registrare la chiave pubblica o il seme segreto associato entro la data del 24 marzo 2014. Infine si è prende atto che la domanda di autocertificazione, sarà respinta qualora al 24 marzo 2014 questa Ditta non ottemperi al caricamento della chiave pubblica o il seme segreto associato all'omologazione, sul Portale.

Firma <sup>(3)</sup>

(1) Indicare tutte le omologazioni, anche relative ai motoveicoli, per le quali la ditta dichiara la conformità al nuovo capitolato; specificando per ognuna di esse la modalità di collegamento (DIR e/o RETE e/o RS SENZA ESITO).

(2) Indicare i numeri di verbale, sia metrologici che MCTCNet che si riferiscono alle omologazioni indicate.

(3) La firma deve essere autenticata